

This is only an example of how an export parity price can be calculated - it can vary according to need	US No3Y Maize/ Mielies Gulf/Golf (b) Aug 2021	US HRW Wheat/Koring Gulf/Golf (b) Aug 2021	US DNS 14% Wheat/Koring PNW (b) Aug 2021	Argentine Raw Runner 40/50 Groundnuts/ Grondbone (f) Aug 2021	Hierdie is slegs 'n voorbeeld van hoe 'n uitvoerpariteitsprys bereken kan word - dit kan varieer volgens behoefte
FOB Gulf value (\$/t)	284.00	307.00	395.00	1400.00	VAB Golfwaarde (\$/t)
Difference in quality and locality of SA ¹					¹ Kwaliteits- en liggingsverskil van SA
Maize: Plus US\$10 (\$/t)	\$10.00				Mielies: Plus VSA\$10 (\$/t)
Groundnuts: Less 3,5% of fob value				96,5%	Grondbone: Min 3,5% van vab waarde
SA fob price (\$/t)	294.00	307.00	395.00	1351.00	SA vab prys (\$/t)
Exchange rate (1\$=): (2021/07/20) ²	14.5520	14.5520	14.5520	14.5520	² Wisselkoers (1\$=): (2021/07/20)
FOB Gulf value (R/t)	4278.29	4467.46	5748.04	19659.75	VAB Golfwaarde (R/t)
Marketing costs:					Bemerkings koste:
Financing (Prime rate 7.00% - 30 days) (R/t)	24.61	25.70	33.07	113.11	Finansieringskoste (Primakoers 7.00% - 30 dae) (R/t)
Railage: ³ Randfontein – Durban harbour	239.70	239.70	239.70	-	³ Spoorvrag: Randfontein – Durbanhawe
Loading costs: (R/t) ⁴ Durban Harbour (Mainly spout method)	211.35	214.95	214.95	580.08	⁴ Oplaaikoste: (R/t) Durbanhawe (Hoofsaaklik tregter metode)
EXPORT REALISATION (R/t): Randfontein	3802.63	3987.11	5260.32	18966.56	UITVOER REALISASIE (R/t): Randfontein
<i>Difference in quality and locality of SA</i>			<i>1</i>		<i>kwallets- en liggingsverskil van SA</i>
<i>As ramingswaarde vir die VAB, dit sal onmiddellik wisselkoers gebruik word om te bereken. Dit sal nie gebruik word om te bereken nie. 'n nuwe berekening van die uitvoerpariteitsprys van US HDIM sal in 'n nuwe verslag van die Reserve Bank.</i>			<i>2</i>		<i>Wisselkoers (1\$=): (2021/07/20)</i>
<i>Please note that on 1 April 2010 Snamet's standard rail rate cost has changed to Loading costs, received from Mainport Africa Shipping.</i>			<i>3</i>		<i>Maak seker dat Snamet se standaard spoorvrag op 1 April 2010 verander is. Oplaaikoste, ontvang van Mainport Africa Shipping.</i>
<i>Logistics & survey (inspection of cargo)</i>			<i>4</i>		<i>Logistiek & ondersoek (inspeksie van goeder)</i>